



ประกาศสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
เรื่อง ขายทอดตลาดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

ด้วยสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม มีความประสงค์จะขายทอดตลาดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่ชำรุดและเสื่อมสภาพ ไม่สามารถใช้งานได้ หรือไม่มีความจำเป็นต้องใช้ในราชการต่อไป จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑. รถยนต์นั่งเกิน ๗ คน ยี่ห้อ TOYOTA หมายเลขทะเบียน ฮธ ๘๑๑๓ กรุงเทพมหานคร ราคากลาง ๒๕๐,๐๐๐ บาท (สองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. รถยนต์นั่งไม่เกิน ๗ คน ยี่ห้อ CHEVROLET หมายเลขทะเบียน ณว ๔๗๐๓ กรุงเทพมหานคร ราคากลาง ๖๐,๐๐๐ บาท (หกหมื่นบาทถ้วน) โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

๑. กำหนดวัน เวลา และสถานที่ขายทอดตลาด

๑.๑ ผู้ประสงค์จะซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง สามารถขอดูสภาพได้ที่สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ จังหวัดกรุงเทพมหานคร หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๑๔๒-๑๐๓๗ ในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ผู้ประสงค์จะรู้ราคาแต่ไม่ได้ดูสภาพครุภัณฑ์ดังกล่าว ให้ถือว่าทราบรายละเอียดและสภาพต่าง ๆ ของครุภัณฑ์ชำรุดและเสื่อมสภาพที่ขายทอดตลาดในครั้งแล้ว

๑.๒ การขายทอดตลาดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่ชำรุดและเสื่อมสภาพ จะดำเนินการขายทอดตลาด ณ ห้องประชุม ๘๐๓ ชั้น ๘ สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ให้ผู้สนใจเข้าร่วมการประมูลขายทอดตลาด ในวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยให้ยื่นเอกสารการลงทะเบียนได้ตั้งแต่วันที่ ๐๘.๓๐ - ๐๙.๓๐ น. ต่อคณะกรรมการฯ และจะดำเนินการขายทอดตลาดในเวลา ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

๒. เงื่อนไขการขายทอดตลาด มีดังนี้

๒.๑ การขายทอดตลาดจะขายโดยวิธีการประมูลด้วยวาจาต่อหน้าคณะกรรมการฯ การตัดสินชี้ขาดของคณะกรรมการฯ เรื่องตัวบุคคลที่ประมูลได้และราคาขายทอดตลาดนั้นให้ถือเป็นที่สุด คณะกรรมการฯ จะตกลงรับราคาและขายให้กับผู้เสนอราคาสูงสุด แต่ต้องเสนอราคาไม่น้อยกว่าราคากลางที่ทางสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกำหนดไว้

๒.๒ การเสนอราคาให้ผู้เสนอราคาด้วยวาจา และต้องเสนอราคาเป็นเงินบาทอย่างเดียว

๒.๓ ผู้มีสิทธิเข้าร่วมประมูลต้องเป็นผู้ที่ลงทะเบียนเข้าร่วมประมูลราคานั้น

๒.๔ สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่ขายหรือยกเลิกการประมูลในครั้งนี้เสียก็ได้ ถ้าเห็นว่าราคาสูงสุดที่ผู้ประมูลได้นั้นไม่เป็นที่พอใจ ในกรณีเช่นว่านี้ผู้เข้าร่วมการประมูลจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

๒.๕ ผู้ชนะการประมูล จะต้องชำระเงินสดทันที หรือวางเงินมัดจำไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้า (๒๕%) ของราคาพัสดุฯ ที่ประมูลได้ และต้องนำเงินส่วนที่เหลือทั้งหมดมาจ่ายให้สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ประมูลได้ หากไม่ชำระครบถ้วนภายในกำหนดเวลาดังกล่าวจะถือว่าสละสิทธิ์ สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จะริบเงินมัดจำทั้งหมดและจะขายทอดตลาดใหม่ต่อไป

๒.๖ สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมจะแจ้งให้ทราบวันนัดไปโอนกรรมสิทธิ์พร้อมส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์จากสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม สำหรับค่าธรรมเนียมการโอน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๒.๗ สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ถือว่าผู้เข้าสู่ราคาได้รับทราบเงื่อนไขและรายละเอียดในการขายทอดตลาดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งในครั้งนี้ดีแล้ว

๒.๘ เอกสารที่ใช้ในการลงทะเบียน มีดังนี้

๒.๘.๑ กรณีเป็นบุคคลธรรมดาจะต้องมีหลักฐาน ดังนี้

- ๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๒) หนังสือมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจ) และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๘.๒ กรณีเป็นนิติบุคคลจะต้องมีหลักฐาน ดังนี้

- ๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๒) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วน/บริษัท ที่นายทะเบียนรับรองไม่เกิน ๖ เดือน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๓) หนังสือมอบอำนาจ (กรณีมอบอำนาจ) และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนผู้มอบอำนาจ พร้อมลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

ผู้สนใจติดต่อขอทราบรายละเอียดได้ที่ กลุ่มงานพัสดุและทรัพย์สิน กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ชั้น ๘ อาคารรัฐประศาสนภักดี ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐ โทรศัพท์ หมายเลข ๐-๒๑๔๒-๑๐๓๗ ในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายเวทพงศ์ พ่วงทรัพย์)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม