



## กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๐๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม

พ.ศ. ๒๔๙๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๔๙๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๗ (พ.ศ. ๒๕๐๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เล่ม ๗๕ ตอนที่ ๑๐๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ธันวาคม ๒๕๐๕

“ข้อ ๑ นิติบุคคลตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุ-  
คมนาคม พ.ศ. ๒๔๘๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ  
วิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๔ คือ

- (๑) การรถไฟแห่งประเทศไทย
- (๒) การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- (๓) บริษัทไทยโทรศัพท์ จำกัด
- (๔) องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย
- (๕) การไฟฟ้านครหลวง
- (๖) การไฟฟ้าอันธ
- (๗) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๕

พลโท พ. ปุณณกันต์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เล่ม ๗๕ ตอนที่ ๑๐๕ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ ธันวาคม ๒๕๐๕

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องด้วย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคซึ่งจัดตั้งขึ้นโดยพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วน- ภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๐๓ มีความจำเป็นที่จะต้องปรับปรุง และก่อสร้างระบบ จำหน่ายในเขตการไฟฟ้าอันอื่น เพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าไปยังจังหวัดต่างๆ ในภาคเหนือและภาคกลางรวม ๓๕ จังหวัด ในการนี้การไฟฟ้าส่วน- ภูมิภาคจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจำหน่ายทั้งสิ้น เว้นแต่ ในเขตจังหวัดพระนคร ธนบุรี สมุทรปราการและนนทบุรี เท่านั้น

เพื่อให้การปฏิบัติภาระหน้าที่ดังกล่าวข้างต้น มีสมรรถภาพและบรรลุ สำเร็จไปด้วยดี จึงจำเป็นต้องมีเครื่องรับส่งวิทยุคมนาคมไว้สำหรับใช้ ติดต่อประสานงานระหว่างสำนักงานกลางกับการไฟฟ้าต่างๆ ในส่วน- ภูมิภาคได้ตลอดเวลาที่ต้องการ และเนื่องจากพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๔ ได้บัญญัติยกเว้นให้กระทรวงทบวงกรมต่างๆ มีและใช้เครื่องวิทยุคมนาคมได้ โดยไม่ต้องออกเป็นกฎกระทรวง จึง สมควรยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๔๙๘) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๗ (พ.ศ. ๒๕๐๔) ออกตามความในพระราช- บัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ และออกกฎกระทรวงฉบับนี้แทน