



## กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๒๔)

ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม

พ.ศ. ๒๔๙๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๔ และมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑๕) ของข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๔๙๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘

“(๑๕) การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๒๔

พลเรือเอก อมร ศรีรักษา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

เล่ม ๘๘ ตอนที่ ๑๐๖ ราชกิจจานุเบกษา ๒ กรกฎาคม ๒๕๒๔

---

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีวัตถุประสงค์ในการประกอบและส่งเสริมกิจการทำอากาศยาน สมควรให้การติดต่อสื่อสารและการปฏิบัติงานในการควบคุมการจราจรทางอากาศและการบริการในกิจการทำอากาศยานเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้