



## กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๓๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม

พ.ศ. ๒๔๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๔ และมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๔๕๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

เล่ม ๑๐๖ ตอนที่ ๕๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ มิถุนายน ๒๕๓๒

“ข้อ ๑ นิติบุคคลตามมาตรา ๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติ  
วิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๘๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ  
วิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๔ คือ

- (๑) จังหวัด
- (๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัด
- (๓) เทศบาล
- (๔) สุขาภิบาล
- (๕) กรุงเทพมหานคร
- (๖) เมืองพัทยา”

ข้อ ๒ นิติบุคคลซึ่งเคยได้รับยกเว้นตามมาตรา ๕ ก่อนวันที่  
กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการขออนุญาตเพื่อการต่าง ๆ ตามที่  
กำหนดไว้ในมาตรา ๖ มาตรา ๗ หรือมาตรา ๘ ต่อเจ้าพนักงานผู้ออกใบ  
อนุญาต ภายในกำหนดหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๒

มนตรี พงษ์พานิช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันได้มี  
 นิติบุคคลที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม  
 พ.ศ. ๒๔๕๘ อยู่เป็นจำนวนมาก เป็นเหตุให้รัฐไม่สามารถควบคุมกิจการวิทยุ  
 คมนาคมให้เป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งยังเป็นการทำให้สูญเสียรายได้  
 จากการเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตตามกฎหมายจากนิติบุคคลเหล่านั้นด้วย เพื่อ  
 แก้ปัญหาดังกล่าวนี้ สมควรออกกฎกระทรวงยกเลิกมิให้นิติบุคคลเหล่านั้นเป็น  
 นิติบุคคลตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๕๘ อีกต่อไป  
 และสมควรกำหนดให้หน่วยงานที่ปฏิบัติงานทางบริหารราชการโดยตรงคือ จังหวัด  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร และเมืองพัทยา  
 เป็นนิติบุคคลตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๕๘  
 เพื่อให้ได้รับยกเว้นตามบทกฎหมายดังกล่าวแทน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้